MAI Belváros
FÜGGETLEN ÚJSÁG
MAI BELVÁROS · Belváros-Lipótváros független lapja · XIII. évfolyam 13. szám · 2013. július 4.

Idén is támogatja az önkormányzat az iskolásokat

2

A korábbi hagyományokat megtartva, a bizottság úgy döntött, hogy az önkormányzat idén is támogatja az iskolakezdést.

Hamarosan indul Észak-Lipótváros felújítása

5

Várhatóan augusztusban indul az Olimpiai park, a Széchenyi felső rakpart és a környező kis utcák megújítása.

Jótékonysági program: Több mint egy ebéd

7

Sikerrel működik a „Több mint egy ebéd" jótékonysági akció, melyet Rogán Antal kezdeményezésére indított az önkormányzat.

Élhetőbbé teszik az északi Lipótvárost is

Fotó: Bánó Balázs

Előre láthatóan augusztusban elkezdődik az Észak-Lipótváros megújulása önkormányzati beruházás, uniós támogatással. Ennek részeként, már most egyeztet az önkormányzat a környéken lakókkal arról, milyen lenne a számukra legjobb közlekedési rend a felújítás után. A tervek szerint - a déli Belvároshoz hasonlóan - tehermentesítik az autóktól az északi Lipótvárost, ahová a kis utcákba csak a célforgalmú járművek hajthatnának be, az átmenő forgalom megszűnne. A részletekről *Puskás András* (Fidesz-KDNP-KPSZ) alpolgármester tájékoztatta a Mai Belváros újságot

FOLYTATÁS A 3. OLDALON

Egy éven belül megvásárolhatók a műemléklakások

Társasházi együttélési problémákra hívták fel leginkább a figyelmet az önkormányzat június 27-én tartott közmeghallgatásán a felszólalók. Az előző évekhez képest lényegesen kevesebben írtak korábban levelet, vagy vetették fel a helyszínen problémájukat. Akik eljöttek, azok köszönetet mondtak az egészségügyi ellátásért, illetve a rendőri intézkedésért. A felszólalók közül többen az éjszakai szórakozóhelyekre panaszkodtak, valamint javaslatokat fogalmaztak meg az északi Lipótváros közlekedésével kapcsolatban.

FOLYTATÁS A 4. OLDALON

Felügyeleti díj a kocsmáknak

Rogán Antal kezdeményezésére felügyeleti díj bevezetését tette lehetővé az önkormányzatoknak a Parlament augusztus 1-jével. A díjat egyebek között Budapest Belvárosában, a világörökségi területen éjszaka is működő, szeszes italt árusító szórakozóhelyektől szedhetik be.

RÉSZLETEK A 6. OLDALON

Felújítás utáni közlekedési rend: partnerségben a lakókkal

Észak-Lipótváros átmenő forgalom nélkül?

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Hamarosan elindul az *Észak-Lipótváros megújulása* projekt, melynek részeként pihenőparkká alakítják át az önkormányzat beruházásában, uniós támogatással az Olimpiai parkot, megújul a Széchenyi felső rakpart, a Balassi Bálint utca járdái, a Falk Miksa utca és a kapcsolódó kis utcák. - A környezetében megújuló északi Lipótvárosban lakók számára rendkívül fontos, hogy az új forgalmi rend kialakítása után is élhető legyen a városrész - mondta *Puskás András* (Fidesz-KDNP-KPSZ) alpolgármester. A lakók számára a lehető legoptimálisabb, a beruházás utáni végleges forgalmi rend érdekében folyamatosan, hosszú hetek óta tárgyalásokat folytat a környéken élőkkel *Vajda Sándorné* és *Wohlmuth István* (Fidesz-KDNP-KPSZ) egyéni képviselő. Az önkormányzat számára az elsődleges szempont az, hogy a környéken élők nyugodt városrészben élhessenek.

Célforgalomnak szabad

Korábban, a déli Belvárosban, a Főutca I. ütem építésekor kialakított forgalmi rendhez hasonló megoldást képzelnek el Észak-Lipótvárosban is. **Az utcafelújítások 2014 márciusáig befejeződnének a területen, s ezzel egyszerre valósulna meg a végleges, forgalomcsillapított közlekedési rend.** A lakókkal folytatott egyeztetések alapján, úgynevezett **hurokrendszerrel oldanák meg azt, hogy a szűkebb, kis utcákba az átmenő forgalom ne, csak a célforgalom hajthasson be gépkocsival.** A Kecskeméti utcához hasonlóan, a Honvéd utcában sem lenne átmenő forgalom. Megszakítva lehetne haladni északról délre, és délről északra az utcában, így a forgalmi rend alapján csak annak lesz érdemes ide bejönni autóval, aki itt lakik, vagy akinek dolga van. Nem lesz értelme ezt menekülő útvonalnak használni - tette hozzá.

Lehajtás a Margit hídról

Mint arról korábban már beszámoltunk, Észak-Lipótváros végleges közlekedési rendjében ezen túl további változást szeretnének elérni annak érdekében, hogy a környéken kisebb legyen az átmenő forgalom. - A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) felé jeleztük azon javaslatunkat, hogy a Belvárosban északról délre közlekedő, a Margit hídról érkező autók, a Képviselői Irodaház északi oldala mellett elhaladva, közvetlenül is lehajthassanak az alsó rakpartra - folytatta Puskás András. Szeretnék továbbá elérni, hogy a Balassi Bálint utca, a Balaton utca és a Kossuth tér közötti részére ne jöhessen be az átmenő forgalom, de kétoldalt megmaradjon a parkolási lehetőség a Balassi Bálint utcában. Mindez különösen az Olimpiai park pihenőparkká történő átépítése miatt fontos - tette hozzá. A környék forgalmi rendjének változtatása kapcsán kívánatos lenne, ha a Balaton utca kétirányú maradna javaslatunk szerint a Falk Miksa utca és a Balassi Bálint utca között. A Markó utca pedig a Falk Miksa utcából, a Balassi Bálint utca irányába egyirányú lenne.

A Báthory utcától a Széchenyi térig

Ezek a forgalmi változások a Báthory utcától északi irányban megoldják a közlekedést, de szeretnénk, ha ez a Báthory utca-Széchenyi tér közötti szakaszon is megvalósulna - mutatott rá Puskás András. Ennek érdekében a Kossuth tér közlekedését tervező Főmtervvel kívánnak szerződni. Feladatuk az lenne, hogy átmenő forgalom nélküli forgalmi rendet dolgozzanak ki a fenti területre. Szeretnénk, ha ide is csak azok jutnának be autóval, akiknek dolguk van, nem használnák menekülő útvonalnak - mondta Puskás András, majd hozzátette: a közlekedéssel kapcsolatos tervezésbe folyamatosan be kívánják vonni a környéken élőket. Szeretnék tudni, hogy milyen forgalmi rendet tartanak jónak, ezért az önkormányzat nyitott a véleményükre. **Szabó A.**

Pedagógus-béremelés szeptembertől

Lesz pedagógus-béremelés szeptember 1-jétől az életpályamodell bevezetésével együtt - közölte az emberi erőforrások minisztere június 30-án. *Balog Zoltán* a kormány döntését a Pedagógusok Szakszervezetének múlt vasárnapi ülésén az érintettekkel is ismertette. A miniszter azt mondta: a Nemzetgazdasági Minisztérium még számolja, hogy az összes más intézkedéssel együtt a béremelést milyen ütemezésben tudják kivitelezni. Nagy valószínűséggel szeptember 1-jétől a béremelés 50 százalékát kapják meg a pedagógusok, a másik felét pedig a következő évben - tette hozzá, olvasható a fidesz.hu-n.

Elképzelhető, hogy jövő január 1-jével és jövő szeptember 1-jével rendezik a fennmaradó béremelést, de az is lehet, hogy egy ütemben, vagy január 1-jén, vagy szeptember 1-jén kapják meg a pedagógusok a béremelésük fennmaradó 50 százalékát. Ezek számbavételével folynak a számítások, mert a kormány a közszolgálat más területein is rendezni akarja a béreket - hangsúlyozta a miniszter.

Példaként említette, hogy egy harminc éve dolgozó pedagógus esetében összesen mintegy 110 ezer forintos béremelést jelent az életpályamodellel együttjáró béremelés, ennek az összegnek a felét kapja meg most szeptember 1-jétől az érintett. A béremelés mértéke attól függ, eddig hány évet töltöttek a pedagógusok a pályán, illetve attól, hogy milyen a végzettségük - tette hozzá. A miniszter hangsúlyozta: a béremelés mindenkire vonatkozik, a pedagógiai szakmai és szakszolgálatokban dolgozókra is, tehát mások mellett a logopédusokra, az iskolapszichológusokra és pályaválasztási tanácsadókra, valamint természetesen az óvónőkre, közülük pedig a középfokú végzettségűekre is.

Teljes uniós támogatást kaphat a kerület

Hamarosan indul Észak-Lipótváros felújítása

Az Olimpiai park látványterve

Várhatóan augusztusban indul el az *Észak-Lipótváros megújulása* elnevezésű projekt. Az önkormányzat beruházását, melyet az Európai Unió vélhetően teljes mértékben támogat, a kormány is kiemelt fejlesztésként kezeli.

Az Olimpiai park, a Széchenyi felső rakpart, a Falk Miksa utca és Balassi Bálint utca irányába csatlakozó kis utcák megújítása történik meg a beruházás során, ami 2014 tavaszára elkészül. A fejlesztésről szóló támogatási szerződés megkötésére június 27-i ülésén adott felhatalmazást a képviselő-testület a polgármesternek. A beruházás egyébként a közeli Kossuth téri átépítéssel egy időben zajlik majd, és egyszerre készül el. - Ezzel, a Belváros önkormányzata által indított fejlesztéssel, amit a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság kiemelt projektként jelölt meg, és az Európai Unió száz százalékban támogathat, jelentős változások történnek az V. kerület északi részén - mondta el a június 27-i testületi ülésen *Rogán Antal*. Belváros polgármestere az Észak-Lipótváros megújítása elnevezésű projektről szólva elmondta: **a Kossuth térhez kapcsolódóan indítják el a fejlesztést, ami érinti az Olimpiai parkot, a Széchenyi felső rakpartot, a Balassi Bálint utca járdáit, a Falk Miksa és a csatlakozó kis utcákat. Mint mondta, a projektet kiegészítették a Nagy Ignác utca felújításával,** ez azonban nem része az uniós pályázatnak.

A környéken lakók pozitív hozzáállását tolmácsolta a testületi ülésen *Vajda Sándorné* (Fidesz-KDNP-KPSZ) képviselő, akik nagyon örülnek a folyamatos tájékoztatásnak. Minden lakó tapasztalatát és javaslatát szeretnénk figyelembe venni, annak érdekében, hogy az építkezés utáni végleges közlekedési rend a helyiek számára a lehető legoptimálisabb legyen - tette hozzá Rogán Antal. Így például szeretnék elérni, hogy a Markó utcában kisebb méretű, lehetőleg felső vezeték nélküli trolibuszok közlekedjenek. A testületi ülésen *Árvai Péter* (LMP) képviselő a Széchenyi rakpart, Parlament és Magyar Tudományos Akadémia közötti részt is felújításra javasolta. A felújításnak része a Széchenyi felső rakpart rendezése a Képviselői Irodaháztól a Markó utcáig, ami az Észak-Lipótváros megújítása projektben szerepel - tette hozzá Rogán Antal. A képviselők 12 igen szavazattal, egy tartózkodás mellett, elfogadták az előterjesztést.

„Észak-Lipótváros beruházása kapcsán *Hadházy József* (Jobbik) képviselő tartózkodott a szavazásnál. Ennek okáról kérdeztük a képviselőt, aki elmondta: a napirendnél azért tartózkodott, mert szerinte a nagymértékű adóssággal rendelkező önkormányzat esetében nem szerencsés az újabb beruházás, hiszen a kivitelezés kapcsán még felmerülhetnek előre nem várható költségek - mondta, majd hozzátette: természetesen mindnyájunk számára fontos és örvendetes a Belváros fejlesztése."

- Ahogy a kerület középső és déli részén jelentős fejlesztéseket valósítottunk meg az elmúlt esztendőkben, úgy fontosnak éreztük, hogy Belváros északi részén, Észak-Lipótvárosban is megújuljanak a közterek. A Kossuth tér rendezése jó alkalom ennek a területnek a fejlesztésére is - mondta *Puskás András* (Fidesz-KDNP-KPSZ) alpolgármester. Az Észak-Lipótváros megújulása elnevezésű projektet Belváros önkormányzata indítja el, amit a kormányzat kiemelt projektként kezel, így jó esélyünk van arra, hogy száz százalékos támogatást kapunk az 1,8 milliárd forintos beruházáshoz az Európai Uniótól. A projektre nem vesz fel hitelt a kerület. Az önkormányzat gazdálkodásáról szólva - reagálva a Hadházy József által elmondottakra - az alpolgármester hangsúlyozta: folyamatos stabilitást mutat a kerület pénzügyi helyzete, nincs szó eladósodásról, sőt, jelentős tartalékot képeztek az elmúlt időszakban.

Családi csomag a Vöröskereszttől

Háromszáz család kapott tartósélelmiszer-csomagot a Magyar Vöröskereszt Belvárosi Régiójának jóvoltából. Két napon, június 24-én és július 1-jén vehették át a kedvezményezettek a csomagokat a Vöröskereszt Arany János utcai irodájában. Az Amerikai Ház Alapítvány jóvoltából és Belváros önkormányzat népjóléti osztályának listája alapján osztották szét a rászorulók közt az adományokat. - Szinte mindenki eljött és nagyon meglepődött, hogy milyen értékes csomagot kapnak - mondta lapunknak *Litzler Ferencné*, a Vöröskereszt kerületi vezetője. Volt köztük már ismert arc is, de örülünk annak, hogy ismét segíthettünk rajtuk. A csomag tartalmát úgy állítottuk össze, hogy kis kiegészítéssel sokféle módon fel tudják használni az érintettek